






































<p>Fig.1</p>  <p>Curbă la stânga</p>	<p>Fig.2</p>  <p>Curbă la dreapta</p>	<p>Fig.3</p>  <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga</p>
<p>Fig.4</p>  <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta</p>	<p>Fig.5a</p>  <p>Curbă deosebit de periculoasă</p>	<p>Fig.5b</p>  <p>Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase</p>
<p>Fig.6</p>  <p>Coborâre periculoasă</p>	<p>Fig.7</p>  <p>Urcare cu înclinare mare</p>	<p>Fig.8a</p>  <p>Drum îngustat</p>
<p>Fig.8b</p>  <p>Drum îngustat</p>	<p>Fig.8c</p>  <p>Drum îngustat</p>	<p>Fig.8d</p>  <p>Acostament periculos</p>
<p>Fig.9</p>  <p>Tunel</p>	<p>Fig.10</p>  <p>Pod mobil</p>	<p>Fig.11</p>  <p>Ieșire spre chei sau mal abrupt</p>
















<p>Fig.12</p>  <p>Drum cu denivelări</p>	<p>Fig.13</p>  <p>Drum alunecos</p>	<p>Fig.14</p>  <p>Împroșcare cu pietriș</p>
<p>Fig.15</p>  <p>Căderi de pietre</p>	<p>Fig.16</p>  <p>Presemnalizare trecere pietoni</p>	<p>Fig.17</p>  <p>Copii</p>
<p>Fig.18</p>  <p>Bicicliști</p>	<p>Fig.19a</p>  <p>Animale</p>	<p>Fig.19b</p>  <p>Animale</p>
<p>Fig.20</p>  <p>Lucrări</p>	<p>Fig.21</p>  <p>Semafoare</p>	<p>Fig.22</p>  <p>Aeroport</p>
<p>Fig.23</p>  <p>Vânt lateral</p>	<p>Fig.24</p>  <p>Circulație în ambele sensuri</p>	<p>Fig.25a</p>  <p>Alte pericole</p>
















<p>Fig. 25b</p>  <p>Accident</p>	<p>Fig. 26</p>  <p>Intersecție de drumuri</p>	<p>Fig. 27a</p>  <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>
<p>Fig. 27b</p>  <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>	<p>Fig. 27c</p>  <p>Intersecție cu un drum fără prioritate</p>	<p>Fig. 28</p>  <p>Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu</p>
<p>Fig. 29</p>  <p>Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere</p>	<p>Fig. 30a</p>  <p>Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere</p>	<p>Fig. 30b</p>  <p>Trecere la nivel cu linii de tramvai</p>
<p>Fig. 31a</p>  <p>Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată</p>	<p>Fig. 31b</p>  <p>Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi</p>	<p>Fig. 32a</p>  <p>Balize direcționale</p>
<p>Fig. 32b</p>  <p>Baliză bidirecțională</p>	<p>Fig. 33a</p>  <p>Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere</p>	<p>Fig. 33b</p>  <p>Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere</p>

<p>Fig.34</p>  <p>Cedează trecerea</p>	<p>Fig.35</p>  <p>Oprește</p>	<p>Fig.36</p>  <p>Drum cu prioritate</p>
<p>Fig.37</p>  <p>Sfârșit de prioritate</p>	<p>Fig.38</p>  <p>Prioritate pentru circulația din sens invers</p>	<p>Fig.39</p>  <p>Prioritate față de circulația din sens invers</p>
<p>Fig.40</p>  <p>Accesul interzis</p>	<p>Fig.41</p>  <p>Circulația interzisă în ambele sensuri</p>	<p>Fig.42</p>  <p>Accesul interzis autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș</p>
<p>Fig.43</p>  <p>Accesul interzis motocicletelor</p>	<p>Fig.44</p>  <p>Accesul interzis bicicletelor</p>	<p>Fig.45</p>  <p>Accesul interzis motocicletelor și bicicletelor cu motor</p>
<p>Fig.46</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri</p>	<p>Fig.47</p>  <p>Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie</p>	<p>Fig.48</p>  <p>Accesul interzis autobuzelor</p>

<p>Fig.49</p>  <p>Accesul interzis pietonilor</p>	<p>Fig.50</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală</p>	<p>Fig.51</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu brațele</p>
<p>Fig.52</p>  <p>Accesul interzis tractoarelor și mașinilor agricole</p>	<p>Fig.53a</p>  <p>Accesul interzis autovehiculelor</p>	<p>Fig.53a</p>  <p>Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală</p>
<p>Fig.54</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor având o lățime mai mare de ... m</p>	<p>Fig.55</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor având o înălțime mai mare de ... m</p>	<p>Fig.56</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor având o greutate mai mare de .. t</p>
<p>Fig.57a</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor având o greutate mai mare de ... t pe osie</p>	<p>Fig.57b</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor având greutatea pe osie dublă mai mare de ... t</p>	<p>Fig.58</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, având o lungime mai mare de ... m</p>
<p>Fig.59</p>  <p>Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m</p>	<p>Fig.60a</p>  <p>Interzis a vira la stânga</p>	<p>Fig.60b</p>  <p>Interzis a vira la dreapta</p>











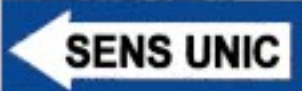




<p>Fig.61</p>  <p>Întorcerea interzisă</p>	<p>Fig.62a</p>  <p>Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă</p>	<p>Fig.62b</p>  <p>Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri</p>
<p>Fig.63a</p>  <p>Limitare de viteză</p>	<p>Fig.63b</p>  <p>Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule</p>	<p>Fig.64</p>  <p>Claxonarea interzisă</p>
<p>Fig.65a</p>  <p>Vamă</p>	<p>Fig.65b</p>  <p>Taxă de trecere</p>	<p>Fig.65c</p>  <p>Control Poliție</p>
<p>Fig.66a</p>  <p>Sfârșitul tuturor restricțiilor</p>	<p>Fig.66b</p>  <p>Sfârșitul limitării de viteză</p>	<p>Fig.66c</p>  <p>Sfârșitul interzicerii de a depăși</p>
<p>Fig.67</p>  <p>Staționarea interzisă</p>	<p>Fig.68</p>  <p>Oprirea interzisă</p>	<p>Fig.69a</p>  <p>Staționarea alternantă</p>













<p>Fig. 69b</p>  <p>Staționarea alternantă</p>	<p>Fig. 70a</p>  <p>Zonă de staționare cu durată limitată</p>	<p>Fig. 70b</p>  <p>Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată</p>
<p>Fig. 71a</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile</p>	<p>Fig. 72b</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase</p>	<p>Fig. 73c</p>  <p>Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele</p>
<p>Fig. 72</p>  <p>Înainte</p>	<p>Fig. 73a</p>  <p>La dreapta</p>	<p>Fig. 73b</p>  <p>La dreapta</p>
<p>Fig. 74</p>  <p>Înainte și la dreapta</p>	<p>Fig. 75a</p>  <p>Ocolire</p>	<p>Fig. 75b</p>  <p>Ocolire</p>
<p>Fig. 76</p>  <p>Intersecție cu sens giratoriu</p>	<p>Fig. 77a</p>  <p>Pistă pentru bicicliști</p>	<p>Fig. 77b</p>  <p>Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule</p>














<p>Fig.78a</p>  <p>Pistă pentru pietoni</p>	<p>Fig.78b</p>  <p>Delimitarea pistelor pentru pietoni și bicicliști</p>	<p>Fig.78c</p>  <p>Pistă comună pentru pietoni și bicicliști</p>
<p>Fig.79</p>  <p>Viteză minimă obligatorie</p>	<p>Fig.80</p>  <p>Sfârșitul vitezei minime obligatorii</p>	<p>Fig.81</p>  <p>Lanțuri pentru zăpadă</p>
<p>Fig.82a</p>  <p>Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților</p>	<p>Fig.82b</p>  <p>Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri</p>	<p>Fig.82c</p>  <p>Presemnalizarea direcțiilor indicate</p>
<p>Fig.82d</p>  <p>Presemnalizarea traseului de evitare a localității</p>	<p>Fig.82e</p>  <p>Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu</p>	<p>Fig.82f</p>  <p>Drum închis sau deschis</p>
<p>Fig.83</p>  <p>Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație</p>	<p>Fig.84</p>  <p>Presemnalizarea unui loc periculos o interdicere sau o restricție pe un drum lateral</p>	<p>Fig.85</p>  <p>Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stînga</p>














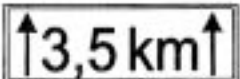

<p>Fig.86a</p>  <p>Bandă rezervată circulației mijloacelor de transport în comun</p>	<p>Fig.86b</p>  <p>Bandă rezervată pentru staționare de urgență</p>	<p>Fig.87</p>  <p>Drum fără ieșire</p>
<p>Fig.88</p>  <p>Presemnalizarea traseului de urmat pentru anumite categorii de vehicule</p>	<p>Fig.89</p>  <p>Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției</p>	<p>Fig.90</p>  <p>Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției</p>
<p>Fig.91a</p>  <p>Bandă destinată circulației vehiculelor lente</p>	<p>Fig.91b</p>  <p>Terminarea benzii din dreapta părții carosabile</p>	<p>Fig.91c</p>  <p>Terminarea benzii din stânga părții carosabile</p>
<p>Fig.92a</p>  <p>Direcțiile spre localitățile indicate</p>	<p>Fig.92b</p>  <p>Direcțiile spre localitățile indicate</p>	<p>Fig.93</p>  <p>Direcțiile spre localitățile indicate</p>
<p>Fig.94</p>  <p>Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri</p>	<p>Fig.95a</p>  <p>Direcția spre obiective locale</p>	<p>Fig.95b</p>  <p>Direcția spre aeroport</p>











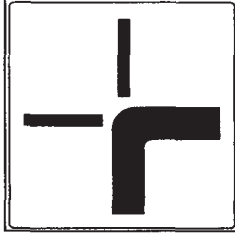




<p>Fig.96a</p>  <p>Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației</p>	<p>Fig.96b</p>  <p>Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației</p>	<p>Fig.97a</p>  <p>Drum național</p>
<p>Fig.97b</p>  <p>Drum județean</p>	<p>Fig.97c</p>  <p>Drum comunal</p>	<p>Fig.98a</p>  <p>Drum deschis traficului internațional</p>
<p>Fig.98b</p>  <p>Drum deschis traficului internațional</p>	<p>Fig.98c</p>  <p>Traseu de tranzit european</p>	<p>Fig.96d</p>  <p>Simbolul și numărul autostrăzii</p>
<p>Fig.99</p>  <p>Intrare în localitate</p>	<p>Fig.100</p>  <p>Ieșire din localitate</p>	<p>Fig.101</p>  <p>Limită de județ</p>
<p>Fig.102</p>  <p>Curs de apă, tunel sau viaduct</p>	<p>Fig.103a</p>  <p>Confirmarea direcției de mers spre o localitate</p>	<p>Fig.103b</p>  <p>Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante și distanțele până la acestea</p>




<p>Fig.104a</p>  <p>str. Dragoș Vodă</p> <p>Denumirea străzii</p>	<p>Fig.104b</p>  <p>str. Dragoș Vodă</p> <p>Denumirea străzii</p>	<p>Fig.104c</p>  <p>74</p> <p>Numărul imobilului</p>
<p>Fig.105a</p>  <p>Trecere pentru pietoni</p>	<p>Fig.105b</p>  <p>Trecere pentru pietoni</p>	<p>Fig.106</p>  <p>Trecere denivelată pentru pietoni</p>
<p>Fig.107</p>  <p>POLITIA</p> <p>Politiă</p>	<p>Fig.108</p>  <p>H SPITAL</p> <p>Spital</p>	<p>Fig.109</p>  <p>Post de prim-ajutor</p>
<p>Fig.110</p>  <p>Sens unic</p>	<p>Fig.111</p>  <p>SENS UNIC</p> <p>Sens unic</p>	<p>Fig.112</p>  <p>Autostradă</p>
<p>Fig.113</p>  <p>Sfârșit de autostradă</p>	<p>Fig.114a</p>  <p>Stație de autobuz</p>	<p>Fig.114b</p>  <p>Stație de tramvai</p>

<p>Fig.114c</p>  <p>Stație taximetre</p>	<p>Fig.115</p>  <p>Complex de servicii</p>	
<p>Fig.116a</p>  <p>Drum pentru autovehicule</p>		
<p>Fig.116b</p>  <p>Sfârșitul drumului pentru autovehicule</p>	<p>Fig.117</p>  <p>Post de depanare</p>	<p>Fig.118</p>  <p>Telefon</p>
<p>Fig.119a</p>  <p>Stație de benzină</p>	<p>Fig.119b</p>  <p>Stație de alimentare cu combustibil inclusiv benzină fără plumb</p>	<p>Fig.120</p>  <p>Hotel sau motel</p>
<p>Fig.121</p>  <p>Restaurant</p>	<p>Fig.122</p>  <p>Bufet sau cofetărie</p>	<p>Fig.123</p>  <p>Teren pentru camping (tabără turistică)</p>

<p>Fig.124</p>  <p>Teren pentru caravane (tabără turistică)</p>	<p>Fig.125</p>  <p>Teren pentru camping și caravane</p>	<p>Fig.126a</p>  <p>Loc pentru popas</p>
<p>Fig.126b</p>  <p>Cabană pentru turiști</p>	<p>Fig.126c</p>  <p>Toaletă publică</p>	<p>Fig.127a</p>  <p>Parcare</p>
<p>Fig.127b</p>  <p>Parcare</p>	<p>Fig.127c</p>  <p>Parcare subterană sau în clădire</p>	<p>Fig.128</p>  <p>Punct de informare turistică</p>
<p>Fig.129a</p>  <p>Viteza recomandată</p>	<p>Fig.129b</p>  <p>Sfârșitul vitezei recomandate</p>	<p>Fig.130</p>  <p>Limite generale de viteză</p>
<p>Fig.131</p>  <p>Informații rutiere</p>	<p>Fig.132</p>  <p>Control Radar</p>	<p>Fig.133</p>  <p>Zonă rezidențială cu viteza recomandată 30km/h</p>

<p>Fig.134</p>  <p>Sfârșitul zonei rezidențiale cu viteza recomandată 30km/h</p>	<p>Fig.135</p>  <p>Zonă rezidențială</p>	<p>Fig.136</p>  <p>Sfârșit de zonă rezidențială</p>
<p>Fig.137</p>  <p>Indicator turistic</p>	<p>Fig.138</p>  <p>Indicator turistic</p>	<p>Fig.129</p>  <p>Cântar pentru autovehicule</p>
<p>a</p>  <p>Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare</p>	<p>b</p>  <p>Distanța între indicator și începutul locului periculos</p>	<p>c</p>  <p>Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul</p>
<p>d</p>  <p>Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare</p>	<p>e1</p>  <p>Intervalul de timp în care acționează indicatorul</p>	<p>e2</p>  <p>Intervalul de timp în care acționează indicatorul</p>
<p>f</p>  <p>Trecere la nivel cu calea ferată industrială completând semnificația "Alte pericole"</p>	<p>g</p>  <p>Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul</p>	<p>h1</p>  <p>Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului</p>

<p>h2</p>  <p>Începutul zonei de acțiune a indicatorului</p>	<p>h3</p>  <p>Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului</p>	<p>h4</p>  <p>Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului</p>
<p>i1</p>  <p>Pasaj subteran</p>	<p>i2</p>  <p>Pasareă</p>	<p>j</p>  <p>Handicapați</p>
<p>k</p>  <p>Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului</p>	<p>l</p>  <p>Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului</p>	<p>m</p>  <p>Intervalele de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea</p>
<p>n</p>  <p>Direcția drumului cu prioritate</p>	<p>o</p>  <p>Direcția drumului cu prioritate</p>	<p>p</p>  <p>Viteza recomandată pentru un sector de drum cu semafoare sincronizate</p>
<p>r</p>  <p>Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului</p>	<p>s</p>  <p>Trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată</p>	<p>t</p>  <p>Drum aglomerat</p>

<p>u</p>  <p>Folosirea farurilor de întâlnire</p>	<p>v</p>  <p>Polei, gheață, zăpadă</p>	<p>z</p>  <p>Duș</p>
--	---	---